

INFORMACJE ORGANIZACYJNE

Termin, czas i miejsce kursu:

- 5, 12, 19, 26 lutego 2011 roku
- cztery soboty, od godz. 8³⁰ - 16⁰⁰
- kurs odbędzie się w siedzibie PZITB O/Rzeszów ul. PCK 2

Kurs przewidziany jest dla inżynierów budownictwa: projektantów, kierowników budów i robót, nadzoru technicznego, rzeczoznawców budowlanych.

Uczestnicy kursu otrzymają opracowania autorskie prowadzących poszczególne tematy oraz certyfikaty potwierdzające uczestnictwo w kursie.

Kierownik naukowy kursu – autor programu: dr inż. Krzysztof Trojnar
Kurs prowadzić będą pracownicy naukowo-dydaktyczni Zakładu Dróg i Mostów Politechniki Rzeszowskiej.

Kurs odbędzie się przy ilości zgłoszonych uczestników zapewniających jego finansową efektywność.

Zgłoszenia uczestnictwa w kursie kierować należy do dnia **31 stycznia 2010 r.**

na adres:

**Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa Oddział w Rzeszowie
ul. PCK 2,
35-060 Rzeszów,**

tel. (17) 8624135 tel./fax: (17) 8521389

e-mail: rzeszow.pzitb@gmail.com; rzeszow.pzitb@neostrada.pl

**Polski Związek Inżynierów
i Techników Budownictwa**

Oddział w Rzeszowie

oraz

Zakład Dróg i Mostów

Politechniki Rzeszowskiej



organizują kurs specjalistyczny

na temat:

**PROJEKTOWANIE MOSTÓW
WG EUROKODÓW**

Rzeszów 5, 12, 19, 26 lutego 2011 r.

Program kursu
„Projektowanie mostów wg Eurokodów”

Dzień 1 5.02.2011	Tematyka i treść szkolenia	Godziny
Część 1 Dr hab. inż. Tomasz Siwowski Prof. PRz	1.1. Wprowadzenie, 1.2. Stan prawny wdrażania euronorm w mostownictwie 1.3. Układ norm, klasyfikacja 1.4. Ogólne zasady projektowania mostów wg Eurokodów	8 ³⁰ -10 ⁰⁰ (2h)
Część 2 Dr inż. Dariusz Sobala	2. Obciążenia i oddziaływania na obiekty mostowe 2.1. Obciążenia i oddziaływania wg PN-EN 1991-1 2.1.1. Obciążenia stałe 2.1.2. Obciążenie wiatrem 2.1.3. Oddziaływania termiczne 2.1.4. Obciążenia technologiczne 2.1.5. Obciążenia wyjątkowe 2.2. Obciążenia ruchome mostów wg PN-EN 1991-2 2.3. Przykłady zestawienia obciążeń	10 ³⁰ -14 ⁰⁰ (4h)
Część 3 Dr inż. Lucjan Janas	3. Projektowanie przęseł mostów drewnianych 3.1. Ogólne zasady projektowania wg PN-EN 1995-2 3.2. Podstawowe parametry materiałowe 3.3. Podstawy analizy konstrukcji 3.4. Stany graniczne nośności ULS 3.5. Stany graniczne użyteczności SLS 3.6. Wybrane wymagania konstrukcyjne 3.7. Przykład obliczeniowy	14 ³⁰ -16 ⁰⁰ (2h)
Razem:		8 godz.
Dzień 2 12.02.2011	Tematyka i treść szkolenia	Godziny
Część 4 Dr inż. Ewa Michałak	4. Projektowanie przęseł mostów betonowych i sprężonych 4.1. Ogólne zasady projektowania wg PN-EN 1992-2 4.2. Podstawowe parametry materiałowe 4.3. Podstawy analizy konstrukcji 4.4. Stany graniczne nośności ULS 4.5. Stany graniczne użyteczności SLS 4.6. Wybrane wymagania konstrukcyjne 4.7. Przykłady obliczeniowe	8 ³⁰ -12 ⁰⁰ (4h)
Część 5 Dr hab. inż. Tomasz Siwowski	5. Projektowanie przęseł mostów stalowych i zespolonych 5.1. Ogólne zasady projektowania	12 ³⁰ -16 ⁰⁰ (4h)

Prof. PRz	wg PN-EN 1993-2 i PN-EN 1994-2 5.2. Podstawowe parametry materiałowe 5.3. Podstawy analizy konstrukcji 5.4. Stany graniczne nośności ULS 5.5. Stany graniczne użyteczności SLS 5.6. Wybrane wymagania konstrukcyjne 5.7. Przykłady obliczeniowe	
Razem:		8 godz.
Dzień 3 19.02.2011	Tematyka i treść szkolenia	Godziny
Część 6 Dr inż. Krzysztof Trojnar	6. Projektowanie fundamentów mostów 6.1. Ogólne zasady projektowania fundamentów wg PN-EN 1997-1 6.2. Podstawy projektowania fundamentów bezpośrednich i pośrednich 6.3. Stany graniczne nośności ULS 6.4. Stany graniczne użyteczności SLS 6.5. Wybrane wymagania konstrukcyjne 6.6. Przykłady obliczeniowe	8 ³⁰ -12 ⁰⁰ (4h)
Część 7 Dr inż. Dariusz Sobala	7. Przegląd geotechnicznych norm wykonawczych 7.1. Pale przemieszczeniowe 7.2. Pale wiercone 7.3. Ściany szczelinowe 7.4. Kotwy gruntowe 7.5. Grodzice stalowe 7.6. Mikropale	12 ³⁰ -16 ⁰⁰ (4h)
Razem:		8 godz.
Dzień 4 26.02.2011	Tematyka i treść szkolenia	Godziny
Część 8 Dr inż. Krzysztof Trojnar	8. Wybrane zagadnienia szczegółowe 8.1. Projektowanie konstrukcji oporowych i skarp nasypów drogowych 8.1.1. Parcie gruntu na konstrukcje oporowe 8.1.2. Stateczność nasypów drogowych 8.1.3. Przykłady obliczeniowe 8.2. Projektowanie nawierzchni na mostach 8.2.1. Nawierzchnie na mostach betonowych 8.2.2. Nawierzchnie na mostach stalowych 8.2.3. Przykłady obliczeniowe	8 ³⁰ -10 ⁰⁰ (2h)
Dr inż. Lesław Bichajło		10 ³⁰ -12 ⁰⁰ (2h)
Część 9 Dr hab. inż. Tomasz Siwowski Prof. PRz	9. Dyskusja 10. Podsumowanie szkolenia 11. Wydanie certyfikatów uczestnictwa	12 ¹⁵ -16 ⁰⁰ (4h)
Razem		8 godz.
Ogółem:	32 godziny wykładów	